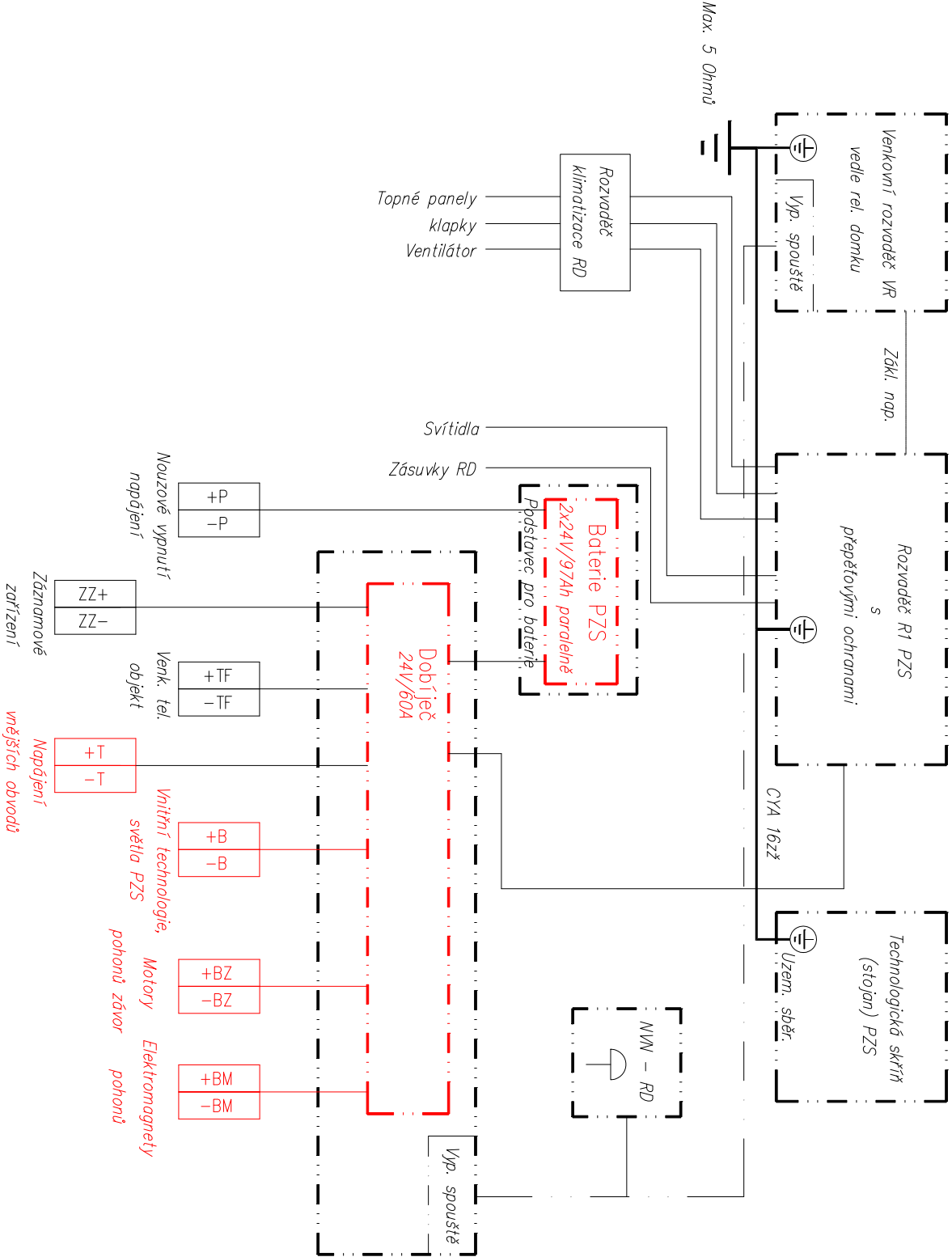


Legenda:

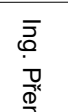
- stávající prvky
- nové prvky



Upozornění:

Pro nový 3f dobíječ bude v rozvaděči R1 upraveno jištění. Stávající 1f jistič D6A bude nahrazen novým 3f jističem C6A (viz v.č. 0001 – Technická zpráva, článek 2.5)

	PO PŘÍPOMÍNKÁCH 04/2021
Revize č.:	Datum:
	Popis:

Investor, objednatel :  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			Souprava č.:	
Zpracovatel dokumentace:  signal PROJEKT Signal Projekt s.r.o. Vládeňská 55 639 00 Brno				
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Vývoda 		Odpovědný projektant části: Ing. Přemysl Boguaj 		Kontroloval: Ing. Václav Švásta 
SOUBOR STAVEB: Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056)		Stupeň dok.: DUSP+PDPS		
STAVBA: Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě		Zak. číslo: 20-112-35-311		
		Datum: 12/2020		
PS/SO: PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355		Měřítko: -	Formát: 2xA4	
PŘÍLOHA: Blokové schéma napájení		Číslo části: D.1.1.3	Příloha č.: 1901	